

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXXXVII. — Wydana i rozesłana dnia 14. grudnia 1894.

(Zawiera Nr. 229.)

229.

Ustawa z dnia 11. grudnia 1894,

o nabyciu Kolei zachodniej czeskiej, Kolei granicznej i Kolei centralnej morawsko-śląskiej na rzecz państwa.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

Artykuł I.

Zatwierdza się niniejszem umowy zamieszczone poniżej, między Ministerstwami handlu i skarbu w imieniu Rządu z jednostronnymi Spółkami kolejowymi w Wiedniu dnia 7. czerwca, tudzież dnia 4. i 23. października 1894 zawarta

- a) w przedmiocie odkupienia uprzywilejowanej Kolei zachodniej czeskiej na rzecz państwa;
- b) w przedmiocie kupna uprzywilejowanej Kolei granicznej morawskiej na rzecz państwa;
- c) w przedmiocie kupna Kolei centralnej morawsko-śląskiej na rzecz państwa.

Artykuł II.

Upoważnia się Rząd, żeby oprócz ciężącej na Kolei zachodniej czeskiej pożyczki pierwszorzędnej czteroprocentowej w pierwotnej ogólnej sumie imiennej 14,303.000 zł. i 1,999.800 marek, przejął na państwo do spłacenia z własnych funduszków oprocentowanie i umorzenie jeszcze następujących poży-

czek pierwszorzędnych, które Spółki mają zaciągnąć a mianowicie:

1. Pożyczki pierwszorzędnej, która według §§. 6 i 7 umowy w artykule I, lit. a) oznaczonej ma być zaciągnięta przez Spółkę akcyjną uprzywilejowanej Kolei zachodniej czeskiej w sumie imiennej 26,500.000 zł. waluty austriackiej czyli 53,000.000 koron waluty ustawą z dnia 2. sierpnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 126) zaprowadzonej a która to pożyczka ma nieść począwszy od 1. stycznia 1895 cztery od sta bez wszelkiego potrącania na podatki, stęple lub należitości i ma być w przeciągu 70 lat spłacona.

2. Pożyczki pierwszorzędnej, która według §. 4go umowy w artykule I, lit. b) oznaczonej ma być zaciągnięta przez Spółkę akcyjną uprzywilejowanej Kolei granicznej morawskiej w sumie imiennej 12,000.000 zł. waluty austriackiej czyli 24,000.000 koron i ma nieść począwszy od 1. września 1894 cztery od sta bez wszelkiego potrącania na podatki, stęple i należitości lub jakiegokolwiek innego potrącania i ma być w przeciągu 69 lat spłacona.

3. Pożyczki pierwszorzędnej, która według §. 3go umowy w artykule I, lit. c) oznaczonej ma być zaciągnięta przez Spółkę akcyjną Kolei centralnej morawsko-śląskiej w sumie imiennej 16,500.000 zł. waluty austriackiej czyli 33,000.000 koron i ma nieść począwszy od 1. stycznia 1895 cztery od sta bez wszelkiego potrącania na podatki, stęple i należitości lub jakiegokolwiek innego potrącania a ma być najpóźniej aż do 1. grudnia 1965 spłacona.

Artykuł III.

Z sum, które stosownie do umów w artykule I oznaczonych mają być państwu oddane, jakoteż z dochodu, jaki przyniesie zbycie nowych obligacji, łącznie z przyrastającymi odsetkami, o ile sumy te nie muszą być użyte na pokrycie należności kontraktowych, któreby w myśl odnośnej umowy na państwie ciążyły, utworzony być ma dla każdej z trzech kolei w artykule I wymienionych oddzielny fundusz wkładowy.

Fundusze te wkładowe przeznaczają się na pokrycie kosztów nowych budowli i rozszerzeń, na sprawienie parku jezdni, przedmiotów inwentarskich itp. dla odnośnej kolei, jakoteż na uzyskanie kapitału dla kolei pobocznych i przemysłowych — gdyby zaś chodziło o użycie tych funduszy na cele powyższe, starać się należy o pozwolenie drogą ustawodawczą, przyczem za pokrycie służyć ma odpowiednia kwota częściowa odnośnego funduszu, którą wstawić należy do preliminarza państwa odnośnego roku jako przychód nadzwyczajny.

Na rok 1895 wyznacza się Rządowi do pokrycia wydatków na wkłady dotacje osobne z dozwoleniem czerpania z nich aż do końca grudnia 1896 a mianowicie dla uprzywilejowanej Kolei zachodniej czeskiej w sumie 600.000 zł., dla uprzywilejowanej Kolei granicznej morawskiej w sumie 150 000 zł. a dla Kolei centralnej morawsko-śląskiej w sumie 100.000 zł. waluty austriackiej, które to sumy pokryte być mają w sposób wyżej oznaczony.

Artykuł IV.

Upoważnia się Rząd, żeby wybudował kosztem państwa rozpoczętą już przez Kolej centralną morawsko-śląską część leżącą w Śląsku połączenia kolejowego między Opawą a Raciborzem, przewidzianego w Traktacie z dnia 14. marca 1885 (Dz. u. p. Nr. 95) między Austrią i Węgrami a państwem niemieckiem, z potrzebnem w skutek tego rozszerzeniem dworca w Opawie.

Na pokrycie wynagrodzenia, które stosownie do §. 2go umowy w artykule I, lit. c) oznaczonej, ma być Kolei centralnej morawsko-śląskiej zapłacone za wydatki z powodu rzeczzonej budowy poniesione i za odsetki od nich, tudzież na pokrycie wydatków aż do dokończenia tej budowy, wyznacza się Rządowi dotacją w sumie 400.000 zł., z pozwoleniem czerpania z niej aż do końca grudnia 1896, którą pokryć należy z funduszu wkładowego w myśl artykułu III. dla rzeczzonej kolei utworzyć się mającego i w sposób tamże podany.

Artykuł V.

Z sumy branej na przepis podatku dochodowego kolei państwa, wyłączać należy w latach 1895 aż do 1909 z góry sumę wyrównyującą podatkowi zarobkowemu i dochodowemu jaki w r. 1894 był wzięty na przepis dla Spółki akcyjnej Kolei zachodniej czeskiej.

Sumę tę brać należy na przepis w sposób następujący:

- a) dziesięć procentów onejże brać należy na przepis w Wiedniu;
- b) następnie brać należy na przepis w Czechach, a to w owem miejscu a względnie w owych miejscach, w których, gdyby kolej zachodnia czeska nie była na rzecz państwa nabyta, brano by na przepis według postanowień ustawowych powszechnych kiedykolwiek obowiązujących, kwotę podatku rzeczzonej kolei na kraj przypadającą, mianowicie zaś w pierwszych pięciu latach po 90, w następnych pięciu latach po 85 a w dalszych pięciu latach po 80 procentów sumy wyżej oznaczonej z góry wyłączonej;
- c) pozostającą według tego w ciągu 6go aż do 15go roku resztę, wynoszącą pięć a względnie dziesięć od sta sumy z góry wyłączonej brać należy na przepis w siedzibie najwyższej Władzy kierującej kolei państwa.

Dopiero pozostająca po wyłączeniu sumy w ustępie niniejszym oznaczonej, reszta branego na przepis podatku kolei państwa ma być rozdzielona w myśl przepisów powszechnych, jakie będą kiedykolwiek obowiązywały w miejscu brania na przepis tego podatku, przyczem jednak długość kilometrowa Kolei zachodniej czeskiej nie ma już być na rzecz Czech uwzględniana.

Po roku 1909 powszechne przepisy ustawowe o braniu na przepis podatku dla kolei państwa staną się w zupełności obowiązującymi dla kolei w ustępie pierwszym wzmiankowanej.

Artykuł VI.

Ruch na kolejach będących przedmiotem ustawy niniejszej, z wyjątkiem szlaków dobiegowych Kolei centralnej morawsko-śląskiej od Karniowa i Opawy aż do granicy państwa w kierunku Głupecze i Raciborza zostających na mocy kontraktu pod cudzym zarządem, utrzymywać będzie c. k. Rząd na własny rachunek i utrzymywanie ruchu nie może być odstąpione ani osobie prywatnej ani Spółce, chyba na zasadzie ustawy, gdyby w tym względzie była wydana.

Artykuł VII.

Uwalnia się od stępli i opłat trzy umowy będące przedmiotem ustawy niniejszej, jakoteż w skutek takowych i w skutek likwidacji odnośnych Spółek kolejowych, stosownie do właściwych postanowień umownych nastąpić mającej, potrzebne przeniesienia majątku, podania, wpisy, wygotowania, kontrakty i wszelkie inne dokumenty, w szczególności zaś także dokumenty, deklaracje, podania i wpisy ze wszystkimi załączkami wygotować się mające w celu wykreślenia w Księdze dla kolei żelaznych istniejących, w tych umowach bliżej oznaczonych, pożyczek pierwszorzędnych pięcioprocentowych, jakoteż nowe obligacje pierwszorzędne, które stosownie do tych umów będą emitowane, wreszcie wpis hipoteczny tych ostatnich.

Podobnież odsetki i amortyzacją rzeczonych nowych obligacji pierwszorzędnych uwalnia się od wszelkiego potrącania na podatek należytości, stęple lub pod jakimkolwiek innym tytułem.

Również co do szlaku kolejowego, który stosownie do artykułu IV. wybudowany być ma od Opawy aż do granicy państwa ku Raciborzowi uwalnia się od stępli i opłat wszelkie kontrakty, podania i dokumenty, dotyczące się wykupu gruntów, budowy i urządzenia kolei, jak również uwalnia się od opłaty należytości przeniesienie własności wykupionych gruntów.

Artykuł VIII.

Wykonanie ustawy niniejszej, która nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia, poruczam Memu Ministrowi handlu i Memu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 11. grudnia 1894.

Franciszek Józef r. w.

Windisch-Graetz r. w. Wurmbrand r. w.

Plener r. w.

a)

U m o w a

zawarta w Wiedniu dnia 4. października 1894, pomiędzy c. k. Ministerstwami handlu i skarbu w imieniu c. k. Rządu z jednej a Radą zawiadowczą c. k. uprzyw. Kolei zachodniej czeskiej z drugiej strony w przedmiocie odkupienia rzeczonych Kolei na rzecz państwa.

§. 1.

Spółka akcyjna c. k. uprzyw. Kolei zachodniej czeskiej przelewa na państwo a państwo obejmuje

na własność kolej żelazną zapisaną w Księdze dla kolei żelaznych c. k. Sądu krajowego w Pradze a będącą przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 8. września 1859, Dz. rozp. M. H. Nr. 79 i umowy z dnia 23. października 1860, to jest kolej od Pragi na Pilzno aż do austriacko-bawarskiej granicy państwa z odnogą od Chrastu do Radnic łącznie z kolejami podjazdowymi jakieby Spółka posiadała, torami i wszelkimi innemi zakładami w stacjach dobiegowych i łącznie z wszelkim materiałem stałym i ruchomym do utrzymywania ruchu na rzeczonej Kolei służącym lub w ogóle do Spółki należącym, z całym parkiem wozowym, przedmiotami zasobowymi i inwentarskimi, materiałami zużywcami i zapasami wszelkiego rodzaju, jakoteż łącznie z posiadłością gruntową Spółki niezapisaną w Księdze dla kolei żelaznych a w szczególności z realnością Nr. k. 149 w Pilzni na przedmieściu praskiem, ze wszystkimi przynależnościami.

Nadto Spółka akcyjna c. k. uprzyw. Kolei zachodniej czeskiej przelewa na państwo wszelkie prawa i zobowiązania, które dla niej wynikają z Traktatu między Austrią a Bawaryą z dnia 21. kwietnia 1856, Dz. u. p. Nr. 100 i z umowy między Rządami c. k. austriackim i kr. bawarskim z dnia 20. września 1858, Dz. u. p. Nr. 236, jakoteż z istniejących umów z król. bawarskim Zarządem kolei państwa względem utrzymywania ruchu na król. bawarskim szlaku kolei państwa od granicy państwa do Furth, w skutek czego państwo wchodzi jako następca prawny Spółki w odnośne kontrakty z król. bawarskim Zarządem kolei państwa.

W kontrakty dotyczące się kolei podjazdowych i wszelkie inne, dotyczące się ruchu, wchodzi państwo jako następca prawny Spółki z prawami i obowiązkami jakie ona miała.

§. 2.

Dochody kolei, począwszy od dnia 1. stycznia 1894, przechodzą na państwo, przeto przechodzą na rzecz państwa, począwszy od tego terminu wszelkie przyrastające przychody ruchu i wydatki ruchu. Do wydatków ruchu należą w szczególności także podatek dochodowy z dodatkami, jakoteż wszelkie opłaty publiczne, opłaty stęplowe od kuponów tudzież kosztu notowania papierów Spółki na giełdach publicznych.

Czyste dochody, jakie wynikną z obliczenia za czas aż do końca 1893, pozostają własnością Spółki, która natomiast pokryć ma sama wszelkie należytości obrachunkowe i wszelkie inne passywa, jakie powstaną z tytułu budowy i ruchu kolei aż do rzeczzonego terminu.

Również pozostaną własnością Spółki wszelkie te aktywa, które stosownie do postanowień §u 1go niniejszego kontraktu nie mają być państwu oddane, w szczególności zaś fundusze Spółki (fundusze oddzielne, fundusze zasobowe, fundusze zasobowe oddzielne), a to w sumach wykazanych w bilansie po dzień 31. grudnia 1893 łącznie z bieżącymi odsetkami, dotacyami z dochodów roku 1893 dla tych funduszy przeznaczonemi, zasoby kasowe i zasoby w papierach, zaległe należności itp.

§. 3.

Ze względu na postanowienie §u 1go Spółka, poczynwszy od dnia dzisiejszego, nie ma już prawa sprzedawać lub obciążać bez poprzedniego pozwolenia Ministerstwa handlu przedmioty majątku w §. 1 wzmiankowane, ani też przyjmować nowych zobowiązań dotyczących się ruchu i zarządu kolei Spółki a przechodzących granice prawidłowego obrotu interesów.

Gdyby się pod tym względem okazały niedobory lub obciążenia, Spółka byłaby za nie odpowiedzialna.

§. 4.

Tytułem wynagrodzenia za przeniesienie własności w §. 1 wzmiankowane, zobowiązuje się c. k. Rząd do świadczeń ustanowionych poniżej w §§. 5 aż do 8.

§. 5.

Ponieważ wpływy kolei już od roku 1894 przechodzą na państwo, przeto wydatki, dotyczące się służby 1894 roku na oprocentowanie i umorzenie będących w obiegu obligacji obu istniejących czteroprocentowych pożyczek pierwszorzędnych Spółki w sumach pierwotnych imiennych 14,303.000 zł. w. a. srebrem i 1,999.800 marek waluty niemieckiej zaspokojone będą na karb powyższych dochodów i po zamknięciu rachunku ruchu z roku 1894 najpóźniej zaś dnia 1. lipca 1895 zapłaci państwo od każdej, po losowaniu z dnia 1. lipca 1895 a względnie po spłaceniu w dniu 1. stycznia 1894 jeszcze w obiegu pozostałej akcji na 200 zł., dywidendę i superdywidendę łącznie w kwocie 16 zł. w. a. z potrąceniem upłat częściowych, uskutecznionych już po 5 zł. dnia 1. lipca 1894 i dnia 1. stycznia 1895 a za każdy certyfikat pożyczkowy w obiegu po powyższem umorzeniu akcji pozostały, kwotę 6 zł. w. a.

Za wylosowane dnia 1. lipca 1894 207 sztuk akcji płać się będzie z dochodów tego roku w dniu 1. stycznia 1895 programową kwotę amortyzacji, to jest po 200 zł. i jednocześnie wydany będzie certyfikat pożyczkowy.

Dalsze losowania akcji nie będą się odbywały.

§. 6.

Od dnia 1. stycznia 1895 państwo bierze na siebie na mocy umowy niniejszej spłacenie z własnych funduszy pożyczek pierwszorzędnych czteroprocentowych w §. 5 oznaczonych, gdyby zaś istniały jakie jeszcze nie umorzone reszty pierwotnych pożyczek pierwszorzędnych pięcioprocentowych (emisji 1861 i 1869) takowe spłacić ma wyłącznie sama Spółka.

Nadto państwo wyda Spółce do rozdzielienia między akcyonariuszów i posiadaczy certyfikatów pożyczkowych na podstawie likwidacji sumę imienną 23,550.800 zł. w. a., czyli 47,101.600 koron waluty ustawą z dnia 2. sierpnia 1892, Dz. u. p. Nr. 126 zaprowadzonej w obligacjach nowej pożyczki pierwszorzędnej, która poczynwszy od powyższego terminu nieść będzie rocznie cztery (4) od sta i ma być spłacona w pełnej wartości imiennej w przeciągu lat 70 drogą losowania.

Pożyczka ta, której kupony i obligacje spłacane być mają bez żadnego potrącenia na podatek, stęple lub należitości zabezpieczona będzie hipotecznie na Kolei zachodniej czeskiej po istniejących emisjach pożyczkowych i państwo bierze na siebie mocą umowy niniejszej spłacenie onejże z własnych funduszy.

Obligacje pierwszorzędne Spółce wydać się mające, będą spłacane przez lat 15, poczynwszy od dnia emisji tylko podług planu umorzenia podlegającego zatwierdzeniu c. k. Rządu.

Tak samo jak plan umorzenia, podlegają zatwierdzeniu c. k. Rządu także wzór obligacji pierwszorzędnych nowej pożyczki, jakoteż sposoby zbicia.

Pierwszy kupon nowych obligacji wypłacony będzie za cały rok dnia 2. stycznia 1896; odtąd odsetki wypłacane będą z dołu dnia 1. lipca i dnia 2. stycznia.

§. 7.

Spółka zobowiązuje się przywieść do skutku na rachunek państwa emisją obligacji nowej pożyczki pierwszorzędnej w §. 6 oznaczonej i na żą-

danie c. k. Rządu podwyższyć sumę imienną tej pożyczki o taką kwotę, jaka uznana będzie za potrzebną do uczynienia zadość dalszym zobowiązaniom, ciężącym na państwie w obec Spółki (§. 8), jakoteż na wkłady.

O ile podwyższenie na te ostatnie cele miałyby przenosić 2,000.000 zł., Rząd porozumie się w tym względzie ze Spółką.

C. k. Rząd oświadcza, że w takim razie, gdyby Spółka dla łatwiejszego przeprowadzenia likwidacji potrzebowała jeszcze więcej obligacji nowej pożyczki prócz tych, które według §u 6go będą jej wydane, gotów będzie odprzedać jej te obligacje za umówieniem się z nią co do warunków pod względem kursu objęcia i sumy imiennej.

§. 8.

Oprócz wypłat i świadczeń w §§. 5—7 oznaczonych, państwo zapłaci Spółce przy zamknięciu likwidacji wynagrodzenie za zapas materiałów Spółki łącznie z przedmiotami zapasowymi objąć się mający przez c. k. Dyrekcyą główną kolei rządowych austriackich, o ile materiały te okażą się do eksploatacyi rządowej zdawnymi, mianowicie podług wartości, w porozumieniu a według okoliczności drogą oszacowania sądowego oznaczonej, po strąceniu wartości w sumie 150.000 zł., która stosownie do postanowień §u 19go, ustęp 2 Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 8. września 1859, przejść ma na państwo bez osobnego wynagrodzenia.

W tym samym terminie wydana będzie Spółce suma 100.000 zł. wyrównania rachunkowego przypadająca jej z obrachunku co do przynależności kolejowych, potrzebnych dodatków do funduszu emerytalnego, budowli dodatkowych itd., za które na zasadzie koncesyi należy się Spółce osobne wynagrodzenie.

§. 9.

Uznaje się jednoznacznie, że umowa niniejsza nie ma w żadnym względzie naruszać przyjętego przez Spółkę, stosownie do jej deklaracyi z dnia 6. lipca 1893 zobowiązania co do zapłacenia dodatku w kwocie 350.000 zł. na pokrycie kosztów rozszerzenia i przekształcenia dworca w Pilzni, Spółka więc zobowiązuje się kwotą powyższą w gotówce lub według okoliczności przez potrącenie z sum zapewnionych Spółce przez państwo na zasadzie umowy niniejszej płacić c. k. Dyrekcyi głównej kolei austriackich rządowych w miarę postępu budowy dworca pilzeńskiego.

§. 10.

Zarząd ruchu kolei w §. 1 oznaczonej, obejmie Rząd niezwłocznie, jak tylko umowa niniejsza stanie się skuteczną i o ile to będzie możebne, już od 1. stycznia 1895.

Spółka zaś obowiązana jest od chwili, jak umowa stanie się skuteczną aż do chwili oddania, gdyby c. k. Rząd tego zażądał, prowadzić dalej zawiadownictwo ruchu na rachunek państwa według poleceń c. k. Dyrekcyi głównej kolei austriackich rządowych, za co Rząd nie ma płacić żadnego osobnego wynagrodzenia, jakiego dotychczas nie istniało.

§. 11.

Jednocześnie z oddaniem kolei w posiadanie i zarząd państwa (§. 10), wszelkie w posiadaniu Spółki będące dokumenty, plany, książki, rachunki i całe archiwum Spółki, o ile dowody te nie są potrzebne do załatwienia spraw bieżących i do likwidacyi Spółki, oddane będą c. k. Rządowi, który dokumenty te i dowody zachowywać będzie przez czas odnośnymi postanowieniami kodeksu handlowego oznaczony w taki sposób, żeby Rada zawiadowcza a względnie likwidatorowie Spółki mogli z nich bez przeszkody korzystać.

§. 12.

Jak tylko umowa niniejsza nabędzie mocy obowiązującej (§. 19) i prawo zastawu dla pożyczki pierwszorzędnej według §§. 6 i 7 nowo emitować się mającej, będzie w księdze dla kolei żelaznej zhipotekowane, własność kolei w §. 1 wzmiankowanej z przynależnościami tamże oznaczonemi będzie państwu oddana a to na mocy protokołu w tym względzie spisać się mającego, przez Rząd i Spółkę podpisanego, poczem prawo własności państwa zostanie na nieruchomościach w §. 1 wymienionych zhipotekowane.

Spółka jest obowiązana wydać w czasie właściwym c. k. Rządowi na jego żądanie dokumenty prawne potrzebne do hipotecznego przeniesienia na państwo własności a to niezwłocznie po oddaniu kolei.

§. 13.

Rząd przyjmuje wszystkie osoby, pełniące służbę na c. k. uprzyw. Kolei zachodniej czeskiej i zabezpiecza im wyraźnie prawa nabyte przed dniem dzisiejszym, jakoteż nabyte po tymże dniu za wyraźnem zezwoleniem c. k. Rządu zapewniając

im mianowicie utrzymanie w mocy praw do zaopatrzenia dla nich i dla ich rodzin, tudzież wszelkich innych praw nabytych na zasadzie obowiązującego obecnie statutu emerytalnego Kolei zachodniej czeskiej.

Utworzony staraniem Kolei zachodniej czeskiej dla jej urzędników i sług, tudzież dla ich wdów i sierot instytut emerytalny, jakoteż kasa chorych i fundusz zapomogowy dla sług i robotników kolejowych istnieć będą nadal na podstawie swoich statutów, dopóki statuty te nie zostaną zmienione w sposób w nich przepisany lub dopóki owe instytucje za wzajemnem przyzwoleniem uprawnionych nie zostaną zespolone z takimiż funduszami zaopatrzenia lub dobroczynnemi c. k. kolei rządowych.

Rząd wchodzi we wszystkie prawa i obowiązki, które Kolei zachodniej czeskiej we względzie funduszu emerytalnego, kasy chorych i funduszu zapomogowego stosownie do istniejących statutów służą lub na niej ciąży. Prawa służące według tych statutów Radzie zawiadowczej Spółki wykonywać będzie c. k. Rząd.

Tym osobom, którym zarząd Kolei zachodniej czeskiej ze względów słuszności wyznaczył stałe zapomogi roczne, wypłacane będą i nadal te zapomogi podług tego jak zostały wyznaczone.

§. 14.

Gdy umowa niniejsza stanie się skuteczną, nastąpi likwidacya Spółki akcyjnej c. k. uprzyw. Kolei zachodniej czeskiej a to w terminie, który c. k. Rząd wyznaczy. Gdyby termin ten przypadał dopiero po objęciu ruchu przez państwo, w międzyczasie stosowane będą odpowiednio postanowienia §u 10go, ustęp 2.

Likwidacya odbędzie się w sposób przez Rząd zatwierdzony, na rachunek i koszt Spółki, Rząd zaś będzie Spółkę w przywiedzeniu likwidacyi do skutku ile możności wspierał.

Ponieważ stosownie do umowy niniejszej wykonywanie praw koncesyjnych Kolei zachodniej czeskiej przechodzi na państwo, przeto też Spółka staje się wolną od obowiązków koncesyjnych.

§. 15.

Strony kontraktujące zrzekają się zaprzeczenia ważności umowy niniejszej z powodu pokrzywdzenia nad połowę wartości.

§. 16.

W razie sporów, gdyby z umowy niniejszej wynikły, poddają się Strony kontraktujące jurysdykcji c. k. Sądu handlowego w Wiedniu i zgadzają się, żeby takowe rozstrzygane były w postępowaniu sumarycznem.

§. 17.

Postanowienia umowy niniejszej będą miały dla c. k. uprzyw. Kolei zachodniej czeskiej taką samą ważność jak postanowienia statutowe i mają być za zezwoleniem c. k. Ministerstwa spraw wewnętrznych do statutu Spółki jako dodatek dołączone.

§. 18.

Umowa niniejsza, jakoteż w skutek takowej i w skutek likwidacyi Spółki, stosownie do §u 14go nastąpić mającej, potrzebne przeniesienia majątku, podania, wpisy, wygotowania, kontrakty i wszelkie inne dokumenty, w szczególności zaś nowe obligacye pierwszorzędne, które stosownie do §§. 6go i 7go umowy mają być emitowane, jakoteż kupony onychże i ich wpis hipoteczny wolne są od opłat i stępli.

Gdyby Spółka od obligacyj pierwszorzędnych, które stosownie do §§. 6go i 7go będą jej wydane, miała opłacać podatek dochodowy za czas aż do rozdzielenia ich między akcyonaryuszów, Zarząd kolei państwa zwróci jej sumę tego podatku.

§. 19.

Umowa niniejsza, wygotowana w dwóch egzemplarzach wolnych od stępli i opłat, nabędzie mocy obowiązującej dla Spółki kolejowej po zatwierdzeniu przez Walne zgromadzenie akcyonaryuszów, które odbyć się ma najpóźniej dnia 31. października 1894, dla c. k. Rządu zaś po zatwierdzeniu drogą ustawodawczą, o które postarać się należy dopiero po uzyskaniu tamtych zatwierdzeń.

Gdyby zatwierdzenie drogą ustawodawczą nie przyszło do skutku aż do 15. maja 1895, Strony kontraktujące nie będą dłużej związane umową.

b)

U m o w a

zawarta w Wiedniu dnia 23. października 1894, pomiędzy c. k. Ministerstwami handlu i skarbu w imieniu c. k. Rządu z jednej strony a Radą zawiadowczą c. k. uprzyw. Kolei granicznej morawskiej z przystąpieniem kuratora ustanowionego rozporządzeniem c. k. Sądu handlowego w Wiedniu z dnia 23. sierpnia 1881, l. 125.222, do zastępowania posiadaczy obligacji pierwszorzędnych rzeczonoj Spółki, adwokata nadwornego i rządowego Dra Jana Stirnera z drugiej strony, w przedmiocie kupna c. k. uprzyw. Kolei granicznej morawskiej na rzecz państwa.

§. 1.

Spółka akcyjna c. k. uprzyw. Kolei granicznej morawskiej przelewa na państwo a państwo obejmuje na własność całe przedsiębiorstwo Kolei granicznej morawskiej a mianowicie:

- a) koleje Spółki zapisane w księdze dla kolei żelaznych u c. k. Sądu krajowego w Bernie w szczególności zaś kolej od Zabrzegu do Sobotina będącą przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 6. grudnia 1869, Dz. u. p. Nr. 11 z r. 1870 i kolej od Sternberku do Stredolesi będącą przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 11. września 1871, Dz. u. p. Nr. 115 łącznie z należącymi do Spółki torami i wszelkimi innemi urządzeniami w stacjach dobiegowych Mladków Lichtenów i Zabrzeg;
- b) wszelki materiał stały i ruchomy do ruchu oznaczonych kolei żelaznych służący lub w ogóle do Spółki należący, licząc do niego cały park ruchomy Spółki i zasobowe pary kół, rzeczy inwentarskie, materiały zużywcze i zapasy wszelkiego rodzaju, jak niemniej posiadłości gruntowe Spółki w Księdze dla kolei żelaznych nie zapisane ze wszystkimi przynależnościami;
- c) wszelki inny ruchomy i nieruchomy majątek Spółki, licząc do niego osiągnięte dotychczas a jeszcze nie wyczerpane nadwyżki ruchu obu rzeczonych kolei, jakoteż fundusz ruchu w sumie 90.000 zł. c. k. Dyrekcyi głównej kolei austriackich rządowych przez Spółkę oddany, fundusze zasobowe Spółki, zaległą należność Spółki u c. k. Dyrekcyi głównej kolei austriackich rządowych, w c. k. uprzyw. Powszechnym

austriackim zakładzie kredytowym ziemskim i u Dra Jana Stirnera, kuratora obligacji pierwszorzędnych przez c. k. Sąd ustanowionego; d) c. k. uprzyw. Kolej graniczna morawska przelewa w skutek tego na państwo sposobem cesy wszelkie swoje wierzytelności, mianowicie pretensye do trzecich osób wynikające z budowy i ruchu.

§. 2.

Razem ze stanem czynnym i zasobami majątkowemi Spółki przechodzą na państwo także wszelkie jakiegobądź rodzaju jej passywa, zobowiązania, wydatki, ciężary i długi a mianowicie obejmuje państwo na siebie w sposób określony postanowieniami §u 6go zaspokojenie posiadaczy obligacji pierwszorzędnych, ciężących hipotecznie na kolejach Spółki i wykupienie kuponów resztowych przez Spółkę wydanych, jakoteż wszelkie inne zobowiązania Spółki.

Państwo przeto wchodzi na własny rachunek i niebezpieczeństwo także w toczące się jeszcze sprawy sporne Spółki z trzeciemi osobami jako następcą prawny c. k. uprzyw. Kolei granicznej morawskiej tak, że wytwarza się stosunek na kształt ogólnego dziedzictwa.

§. 3.

Ze względu na postanowienia §§. 1 i 2 c. k. uprzyw. Kolej graniczna morawska niezawisłe od postanowień §. 4go, nie ma już prawa począwszy od dnia dzisiejszego sprzedawać lub obciążać bez poprzedniego pozwolenia c. k. Ministerstwa handlu przedmioty majątku w §. 1 wzmiankowane ani też w ogóle zaciągać zobowiązania dłużne lub czynić wypłaty.

§. 4.

Spółka akcyjna c. k. uprzyw. Kolei granicznej morawskiej zobowiązuje się emitować nowe obligacje pierwszorzędne na obu kolejach w §. 1 oznaczonych hipotecznie zabezpieczone, w sumie imiennej ogółem 12 milionów złotych w. a. czyli 24 miliony koron waluty ustawą z dnia 2. sierpnia 1892, Dz. u. p. Nr. 126 zaprowadzonej, które to obligacje pierwszorzędne, niosące począwszy od dnia 1. września 1894, 4 od sta i w ciągu 69 lat w pełnej wartości imiennej spłacić się mające, będą wszystkie oddane c. k. Rządowi.

Obligacje te, każda na 200 zł. w. a. czyli 400 koron a które w razie potrzeby można łączyć w zapisy opiewające na większe sumy, będą niosły

odsetki i mają być umorzone bez żadnego potrącania na podatek, należitości, stęple lub pod jakimkolwiek innym tytułem.

Wzory i plan umorzenia tych obligacyj podlegają zatwierdzeniu c. k. Rządu.

Stosownie do postanowień §. 2 państwo bierze całkiem na siebie wypłatę odsetek i umorzenie tej pożyczki pierwszorzędnej, której część w sumie 9,028.600 zł. czyli 18,057.200 koron rozdzielona być ma w myśl postanowień §§. 6 i 7 między posiadaczy obligacyj pierwszorzędnych pięcioprocentowych w obiegu będących i między akcyonaryuszów Spółki, reszta zaś 2,971.400 zł. czyli 5,942.800 koron służyć ma na pokrycie przyszłych wydatków wkładowych.

§. 5.

Tytułem wynagrodzenia za przeniesienie własności w §. 1 oznaczone zobowiązuje się c. k. Rząd, niezawisłe od przyjęcia na siebie ciężarów w §§. 2 i 4 przytoczonych, do świadczeń ustanowionych poniżej w §§. 6 i 7.

§. 6.

Celem zupełnego zaspokojenia roszczeń posiadaczy w obiegu będących 38.708 sztuk obligacyj po 200 zł. w. a. srebrem w ogólnej sumie imiennej 7,741.600 zł. w. a. srebrem zaciągniętej przez Spółkę pożyczki pierwszorzędnej pięcioprocentowej w pierwotnej sumie imiennej 8,000.000 zł. w. a. srebrem, wyda c. k. Rząd posiadaczom pierwszorzędnym za każdą sztukę powyższych obligacyj pięćprocentowych po jednej obligacyi nowej pożyczki pierwszorzędnej czteroprocentowej w myśl §. 4 nowo zaciągnąć się mającej, w takiej samej sumie imiennej, z odsetkami bieżącymi począwszy od 1. września 1894 i nadto, jako wynagrodzenie za zrzeczenie się ze strony posiadaczy pierwszorzędnych zapłaty zapewnionego im w swoim czasie przez Spółkę piątego procentu od każdych 20 obligacyj w sumie imiennej 4.000 zł. w. a. srebrem istniejącej pożyczki pięćprocentowej, po jednej obligacyi w sumie imiennej 200 zł. w. a. czyli 400 koron nowej pożyczki pierwszorzędnej czteroprocentowej, podobnie z odsetkami bieżącymi począwszy od 1. września 1894. Gdyby zaś płatny dnia 1. marca 1895 kupon odsetkowy od będących w obiegu obligacyj pięcioprocentowych musiał być wypłacony w sposób dotychczasowy, co nastąpiłoby wtedy, gdyby umowa niniejsza nie stała się aż do tego czasu skuteczną (§. 17), w takim razie przy wydawaniu nowych obligacyj czteroprocentowych, tylko te nowe obligacje, które mają być wynagrodzeniem za zrzeczenie się piątego procentu będą opatrzone ku-

ponami od 1. marca 1895, natomiast pierwszy kupon obligacyj odpowiadających teraźniejszemu obiegowi będzie płatny 1. września 1895. Za kupony, którychby nie dostawało, winna strona przy wykupnie obligacyj zapłacić wynagrodzenie w gotówce.

Gdyby przy wykupnie istniejących obligacyj pięćprocentowych ilość przedstawionych sztuk była taka, że pozostawałyby reszty, których niemożnaby wyrównać rzeczywistymi sztukami nowej pożyczki, w takim razie c. k. Rząd za te reszty płacić będzie gotówką odpowiedni kursowi równoważnik, przyjmując kurs zbycia nowych obligacyj po 93 za sto, z doliczeniem bieżących odsetek.

Kupony od istniejącej pięcioprocentowej pożyczki pierwszorzędnej płatne dnia 1. września 1894, jakoteż płatne przed tym terminem, ale aż do chwili oddania państwu własności kolei (§. 9) jeszcze nie przedstawione do wykupna, wykupować będzie c. k. Rząd w ustawowym okresie przedawnienia w kasach dotychczas do tego przeznaczonych, płacąc po cztery (4) złote gotówką.

Nadto aż do opływu okresu jednorocznego od chwili, gdy umowa niniejsza stanie się skuteczną (§. 18), c. k. Rząd płacić będzie za kupony resztowe przez Spółkę wydane a mianowicie za wydane w roku 1880 i przez kuratora obligacyj pierwszorzędnych wypowiedziane w ilości 1864 i 2504 sztuk po 1 zł. a za wydane później 863.936 sztuk po 15. c. gotówką bez wszelkiego odciągania ze względu zaś na to, że od 1. marca 1892 nie wydano już żadnych kuponów resztowych, za każdą sztukę powyższych obligacyj pięćprocentowych płacić będzie przy ich oddaniu wynagrodzenie w kwocie 40 c. gotówką.

Szczegółowe postanowienia co do ustanowionego powyżej wykupu obligacyj pierwszorzędnych pięcioprocentowych w obiegu będących i kuponów resztowych umówione będą wcześniej między c. k. Rządem a współpodpisanym kuratorem obligacyj pierwszorzędnych.

§. 7.

C. k. Rząd zobowiązuje się wydać akcyonaryuszom c. k. uprzyw. Kolei granicznej morawskiej za każde 10 sztuk w obiegu będących 45.000 sztuk akcji po 200 zł. w. a. a przeto za każde imienne 2000 zł. jedną obligację w sumie imiennej 200 zł. w. a. czyli 400 koron pożyczki pierwszorzędnej czteroprocentowej według §. 4 nowo emitować się mającej z kuponami, łącznie z tym, który jest płatny 1. marca 1895, reszty zaś nie dające się wyrównać rzeczywistymi sztukami obligacyj pierwszorzędnych

nowej emisji spłaci gotówką, przyjmując kurs zbycia tych obligacji po 93 za sto z doliczeniem bieżących odsetek.

Nadto za każdą z powyższych akcji płać będzie c. k. Rząd przy ich oddawaniu po 40 c. gotówką.

Wezwanie do wymiany akcji ogłosić należy, po oznajmieniu likwidacji Spółki, trzy razy w odstępach 14dniowych w sposób statutem przepisany.

§. 8.

Wszelkie dokumenty, plany, książki, rachunki i całe archiwum Spółki, jeszcze w posiadaniu Spółki, będące oddane będą, jak tylko umowa niniejsza stanie się zupełną, c. k. Rządowi, który dokumenty te i dowody zachowywać będzie przez czas odnośnymi postanowieniami kodeksu handlowego oznaczony w taki sposób, żeby Rada zawiadowcza a względnie likwidatorowie Spółki mogli z nich bez przeszkody korzystać.

§. 9.

Jak tylko umowa niniejsza nabędzie dla wszystkich Stron mocy obowiązującej i prawo zastawu dla pożyczki pierwszorzędnej będzie w księdze dla kolei żelaznych zahipotekowane, własność kolei w §. 1 oznaczonych z przynależnościami tamże wskazanymi tudzież z majątkiem ruchomym i nieruchomym tamże wzmiankowanym, jakoteż obligacji pożyczki pierwszorzędnej, stosownie do §. 4 nowo emitować się mającej w sumie imiennej 12 milionów zł. w. a. czyli 24 miliony koron będzie państwu oddana a to na mocy protokołu w tym względzie spisać się mającego, przez Strony kontraktujące podpisanego.

Gdy umowa stanie się zupełną, Spółka jest obowiązana wydać w czasie właściwym c. k. Rządowi na jego żądanie dokumenty prawne potrzebne do hipotecznego przeniesienia własności na państwo.

§. 10.

Po zahipotekowaniu na liniach kolejowych prawa własności państwa nastąpi likwidacja Spółki akcyjnej c. k. uprzyw. Kolei granicznej morawskiej.

Likwidacja odbędzie się na rachunek i na koszt państwa w sposób, który Rząd przepisze.

Likwidatorami będą prócz Delegata przez c. k. Rząd wyznaczonego, ci członkowie, którzy wtedy, gdy likwidacja nastąpi, będą składali Radę zawiadowczą Spółki.

§. 11.

Co do zaliczek z tytułu gwarancji państwa, jakie c. k. uprzyw. Kolej graniczna morawska dla kolei będącej przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 11. września 1871, Dz. u. p. Nr. 115 otrzymała i jakie obraclunek aż do 1. września 1894 a według okoliczności aż do 1. marca 1895 wykaże, tudzież co do zaliczki Spółce na zasadzie ustawy z dnia 14. grudnia 1877, Dz. u. p. Nr. 112 na pokrycie niedoborów ruchu udzielonej i co do osobnej zaliczki w sumie 74.050 zł., którą Spółka otrzymała na zasadzie ustawy z dnia 21. kwietnia 1879, Dz. u. p. Nr. 69, zgodzono się zobopólnie, że ze względu na postanowienia tak rzeczonej koncesji jak i umowy niniejszej obowiązek zwrotu owych zaliczek i narosłych od nich odsetek nie może już ciężać na Spółce.

§. 12.

Strony kontraktujące zrzekają się zaprzeczenia ważności umowy niniejszej z powodu pokrzywdzenia nad połowę wartości.

§. 13.

W razie sporów, gdyby z umowy niniejszej wynikły, poddają się Strony kontraktujące jurysdykcji c. k. Sądu handlowego w Wiedniu i zgadzają się, żeby takowe rozstrzygane były w postępowaniu sumarycznem.

§. 14.

Postanowienia umowy niniejszej będą miały dla c. k. uprzyw. Kolei granicznej morawskiej taką samą ważność jak postanowienia statutowe i mają być za zezwoleniem c. k. Ministerstwa spraw wewnętrznych do statutu Spółki jako dodatek dołączone.

§. 15.

Współpodpisany kurator, adwokat nadworny i rządowy Dr. Jan Stirner, ustanowiony przez Sąd do zastępowania praw posiadaczy obligacji pierwszorzędnych pięcioprocentowych c. k. uprzyw. Kolei

granicznej morawskiej w obiegu będących oświadczając z zastrzeżeniem zezwolenia Władzy kuratelnej o które postara się w najbliższym czasie, że przystępuje do całej osnowy postanowień umowy niniejszej z zrzeczeniem się prawa wypowiedzenia co do kuponu resztowego i że imieniem posiadaczy obligacji pierwszorzędnych i kuponów resztowych rzeczzonej Spółki, których zastępuje, nie będzie wynosił żadnych dalszych roszczeń do Spółki a względnie do c. k. Rządu jako jej prawnego następcy, prócz tych, które z umowy niniejszej wynikają.

Natomiast c. k. Rząd daje zapewnienie, że jako następca prawny Spółki zaspokoi z własnych funduszków kosztą kurateli narosłe aż do jej uchylecia, co nastąpić ma najpóźniej aż do dnia, w którym skończy się likwidacja Spółki a to w sumach, które on sam sprawdzi i uzna, tudzież wszystkie koszty, jakie sprowadzi wykonanie umowy niniejszej, w szczególności zaś także kosztą wygotowania nowych obligacji, wykupna obligacji, kuponów resztowych, akcyj, jakoteż kosztą odnośnych ogłoszeń, równie jak wszelkie inne wydatki administracyjne z powodu wykonania postanowień §. 2 potrzebne.

§. 16.

Umowa niniejsza, jakoteż potrzebne w skutek takowej i w skutek likwidacji Spółki, stosownie do §. 10 nastąpić mającej potrzebne przeniesienia majątku, podania, wpisy, wygotowania, kontrakty i wszelkie inne dokumenty, w szczególności zaś także dokumenty, deklaracje, podania i wpisy ze wszystkimi załączkami wygotować się mające w celu wykreslenia w Księdze dla kolei żelaznych istniejącej pożyczki pierwszorzędnej pięcioprocentowej, jakoteż nowe obligacje pierwszorzędne, które stosownie do §. 4 umowy niniejszej będą emitowane, wreszcie zaliczanie tych ostatnich, wszystko to wolne jest od stępli i opłat.

§. 17.

Umowa niniejsza wygotowana w trzech egzemplarzach wolnych od stępli i opłat nabędzie mocy obowiązującej dla Spółki po zatwierdzeniu przez Walne zgromadzenie akcyonaryuszów, które zwołane być ma najpóźniej aż do końca października 1894, dla kuratora obligacji pierwszorzędnych za przyzwoleniem Władzy kuratelnej, które jak najszybciej ma być wyjednane, dla c. k. Rządu zaś po zatwierdzeniu drogą ustawodawczą, o które postarać się należy dopiero po uzyskaniu tamtych zatwierdzeń.

Gdyby zatwierdzenie drogą ustawodawczą nie przyszło do skutku aż do 15. maja 1895 Strony kontraktujące nie mają dłużej wiązać się umową.

c)

U m o w a

zawarta w Wiedniu dnia 7. czerwca 1894,

pomiędzy c. k. Ministerstwami handlu i skarbu w imieniu c. k. Rządu z jednej strony a Radą zawiadowczą Kolei centralnej morawsko-śląskiej z przystąpieniem kuratora ustanowionego rozporządzeniem c. k. Sądu handlowego w Wiedniu z dnia 21. maja 1886, l. 83314/6, do zastępowania posiadaczy obligacji pierwszorzędnych rzeczzonej Spółki, adwokata nadwornego i rządowego Dra Alojzego Millanicha z drugiej strony, w przedmiocie kupna Kolei centralnej morawskiej na rzecz państwa.

§. 1.

Spółka akcyjna Kolei centralnej morawsko-śląskiej przelewa na państwo a państwo obejmuje na własność poczynawszy od dnia 1. stycznia 1895, kolej żelazną zapisaną w Księdze dla kolei żelaznych u c. k. Sądu krajowego w Bernie, będącą przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 21. kwietnia 1870, Dz. u. p. Nr. 77, to jest kolej od Olomuńca na Bruntal i Karniów do granicy krajowej austriacko-pruskiej z odnogami od Karniowa z jednej strony do Opawy, z drugiej na Jędrzychów do granicy krajowej w kierunku Ziegenhalsu, łącznie z kolejami podjazdowymi do Spółki należącymi, torami i wszelkimi innymi zakładami w stacjach dobiegowych, domem mieszkalnym dla robotników w Karniowie, domem dla urzędników w dworcu olomuńskim i śpiączarnią zbożową w Opawie, nadto łącznie z wszelkim materiałem stałym i ruchomym do utrzymywania ruchu na rzeczonych kolejach służącym lub w ogóle do Spółki należącym, z całym parkiem wozowym Spółki, przedmiotami zasobowymi i inwentarskimi, materiałami zużywcami i zapasami wszelkiego rodzaju, jakoteż łącznie z posiadłością gruntową Spółki niezapisaną w Księdze dla kolei żelaznych ze wszystkimi przy należnościami.

Zastrzega się państwu przejęcie na siebie jako następcę prawnego Spółki kontraktów dotyczących się kolei podjazdowych i wszelkich innych kontraktów dotyczących się ruchu kolejowego, o ile c. k. Rząd uzna utrzymanie tychże za pożyteczne dla przyszłej eksploatacji tych kolei na rzecz państwa.

§. 2.

Ze względu na postanowienie §. 1, Spółka poczynawszy od dnia dzisiejszego nie ma już prawa

sprzedawać lub zastawiać bez zezwolenia c. k. Ministerstwa handlu przedmiotów majątku w §. 1 wymienionych ani też zawierać takich umów co do ruchu i zarządu kolei Spółki, których skuteczność miałyby trwać po dniu 1. stycznia 1895.

Spółka odpowiedzialna jest za wszystkie jakieby się pod tym względem okazały ubytki i obciążenia kolei.

Spółka jednak bierze na siebie zobowiązanie, że natychmiast w porozumieniu z c. k. Rządem poczyni kroki potrzebne, iżby budowa leżącej w Śląsku części połączenia kolejowego Opawa—Raciborz, w traktacie między Austrią i Węgry a Niemcami z dnia 14. marca 1885, Dz. u. p. Nr. 95, przewidzianego i potrzebne z tego powodu rozszerzenie dworca kolejowego Spółki w Opawie były niezwłocznie rozpoczęte i w taki sposób popierane, żeby te zakłady kolejowe mogły być skończone i na użytek publiczny oddane bądź co bądź w tym terminie, który ustanowiony jest na skończenie pruskiego szlaku dobiegowego.

Gdy umowa niniejsza stanie się skuteczną, Rząd zwróci Spółce wydatki jakie na powyższe budowle poniesie, które w swoim czasie mają być należycie udowodnione, jakoteż odsetki od nich rzeczywiście narosłe, nie licząc jednak odsetek od odsetek.

§. 4.

Spółka akcyjna Kolei centralnej morawsko-śląskiej zobowiązuje się emitować obligacje pierwszorzędne na kolejach w §. 1 oznaczonych hipotecznie zabezpieczyć się mające, w sumie ogólnej 16.500.000 zł. w. a. czyli 33.000.000 miliony koron waluty ustawą z dnia 2. sierpnia 1892, Dz. u. p. Nr. 126, zaprowadzonej, które począwszy od 1. stycznia 1895 nieść będą 4 od sta bez wszelkiego odciągania na podatek należytości lub pod jakimkolwiek innym tytułem i mają być spłacone najpóźniej aż do 1. grudnia 1965 w pełnej wartości imiennej.

Wzory i plan umorzenia tych obligacyj na 300 zł. w. a. opiewających a które w razie potrzeby mogą być łączone w zapisy na wyższe sumy opiewające, tudzież warunki zbycia sztuk, które Spółka sprzedawać będzie, podlegają zatwierdzeniu c. k. Rządu.

§. 4.

Płacenie odsetek od obligacyj pierwszorzędnych według §. 3 emitować się mających i umorzenie tych obligacyj, których część w sumie 14.228.400 zł.

czyli 28,456,800 koron stanowić ma wynagrodzenie dla Spółki za przeniesienie własności w §. 1 oznaczone, reszta zaś w sumie 2 271.600 zł. w. a. czyli 4,543.200 koron oddana będzie do wolnego rozrządzenia państwu na pokrycie kosztów przyszłych wkładów i na rozszerzenie przedsiębiorstwa kolejowego, obejmie państwo na karb własnych funduszków z mocą obowiązującą od dnia 1. stycznia 1895.

§. 5.

Celem zupełnego zaspokojenia roszczeń posiadaczy w obiegu będących 44.890 sztuk obligacyj po 300 zł. w. a. pożyczki pierwszorzędnej pięcioprocentowej zaciągniętej przez Spółkę w roku 1870, zobowiązuje się Spółka z nowych czteroprocentowych obligacyj pierwszorzędnych, które stosownie do §. 4, będą jej zostawione rozdzielić sumę imienną 13,467.000 zł. czyli 26,934.000 koron między posiadaczy pięcioprocentowych obligacyj w taki sposób, że za każdą pięcioprocentową obligację z należącym do niej talonem wyda im jedną obligację na 300 zł. czyli 600 koron nowej pożyczki pierwszorzędnej czteroprocentowej z odsetkami od 1. stycznia 1895.

Nadto posiadaczom obligacyj pierwszorzędnych w obiegu będących, oprócz zapłaconej im dnia 1. czerwca 1894 kwoty 7 zł. 80 c. gotówką od sztuki na zaspokojenie raty odsetkowej 1. stycznia 1881 płatnej, zapłaci Spółka z pozostających jej aktywów (§ 7, ustęp 3 i 4) po zamknięciu rachunku ruchu 1894 roku, jeszcze dalszą kwotę w gotówce po 5 zł. od sztuki z tem zastrzeżeniem, że jeśli czyste dochody kolei w roku 1894 przeniosą sumę 480.000 zł. ową ostatnią wypłatę w gotówce, o ile zwiększone dochody na to pozwolą, podwyższy aż do 6 zł. od sztuki.

Powyższemi świadczeniami i wypłatami w gotówce umorzone zostaną w zupełności mianowicie także zaległe należytości odsetkowe rzeczonych posiadaczy obligacyj niezawisłe od postanowienia §. 11, ustęp ostatni.

§. 6.

Z nowych obligacyj pierwszorzędnych czteroprocentowych stosownie do §. 4 Spółce zostawionych, użyta będzie dalsza suma imienna 616.200 zł. czyli 1,232.400 koron podobnie z odsetkami bieżącymi od 1. stycznia 1895 celem sprowadzenia likwidacji Spółki, łącznie z aktywami w posiadaniu Spółki zostającymi, na zaspokojenie długów, gdyby

zaś pozostała reszta, takowa ma być rozdzielona równo między akcyonaryuszów.

Nadto oprócz zastrzeżonego w §. 2 zwrotu kosztów za część austriacką połączenia kolejowego między Opawą a Raciborzem wydana będzie Spółce tytułem wynagrodzenia za pokryte przez nią z przychodów bieżących wydatki na sprawienie zapasu materiałów przewyższającego prawidłowe zaopatrzenie kolei i przedmiotów inwentarskich zasobowych, suma imienna 145 200 zł. czyli 290.4000 koron w nowych obligacjach czteroprocentowych z odsetkami od 1. stycznia 1895.

§. 7.

Zarząd ruchu kolei w §. 1 oznaczonej obejmuje Rząd na własny rachunek począwszy od dnia 1. stycznia 1895.

Gdyby zaś objęcie zarządu ruchu rzeczonyj kolei przez Rząd w terminie powyższym nie mogło przyjść do skutku, Spółka obowiązana jest utrzymywać nadal ruch kolei bez osobnego wynagrodzenia na rachunek państwa według poleceń c. k. Dyrekcji głównej kolei austriackich rządowych, w którym to razie wszelkie dochody i wydatki zarządu ruchu, jakie narosną począwszy od tego terminu, przejdą na rzecz Rządu lub będą przezeń ponoszone.

Czyste dochody, jakie wypadną z obrachunku uczynionego aż do końca 1894 roku, zatrzyma dla siebie Spółka, która również wziąć ma na siebie wszelkie należitości obrachunkowe i pasywa odnoszące się do budowy i ruchu kolei, aż do powyższego terminu.

Podobnież pozostają własnością Spółki wszelkie aktywa, które stosownie do postanowień §. 1 umowy niniejszej nie mają przejść na państwo a w szczególności zasoby kasowe w gotówce i w papierach, zaległe należitości itp.

§. 8.

Jednocześnie z oddaniem kolei w posiadanie i zarząd państwa (§. 7) wszelkie w posiadaniu Spółki będące dokumenty, plany, książki, rachunki i całe archiwum Spółki, o ile dowody te nie są potrzebne do załatwienia spraw bieżących i do likwidacji Spółki, oddane będą c. k. Rządowi, który dokumenty te i dowody zachowywać będzie przez czas odnośnymi postanowieniami kodksu handlowego oznaczony, w taki sposób, żeby Rada zawiadowcza a względnie likwidatorowie Spółki mogli z nich bez przeszkody korzystać.

§. 9.

Jak tylko umowa niniejsza nabędzie mocy obowiązującej (§. 17) i prawo zastawu dla pożyczki pierwszorzędnej w sumie imiennej 16,500 000 zł. czyli 33,000.000 koron według §. 3 nowo emitować się mającej będzie w Księdze dla kolei żelaznych zabezpieczowane, własność kolei w §. 1 wzmiankowanej z przynależnościami tamże oznaczonymi będzie państwu oddana a to na mocy protokołu w tym względzie spisać się mającego, przez Rząd i Spółkę podpisanego, poczem prawo własności państwa zostanie na nieruchomościach w §. 1 wymienionych zabezpieczowane.

Spółka jest obowiązana wydać w czasie właściwym c. k. Rządowi na jego żądanie dokumenty prawne potrzebne do hipotecznego przeniesienia na państwo własności a to niezwłocznie po oddaniu kolei.

§. 10.

Rząd przyjmuje wszystkie osoby, pełniące służbę na Kolei centralnej morawsko-śląskiej i zabezpiecza im wyraźnie prawa nabyte przed dniem dzisiejszym jakoteż nabyte po tymże dniu za wyraźnem zezwoleniem c. k. Rządu, zapewniając im mianowicie utrzymanie w mocy praw do zaopatrzenia dla nich i ich rodzin, tudzież wszelkich innych praw nabytych na zasadzie obowiązującego obecnie statutu emerytalnego Kolei centralnej morawsko-śląskiej.

Utworzony staraniem Kolei centralnej morawsko-śląskiej dla jej urzędników i sług tudzież dla ich wdów i sierót instytut emerytalny, jakoteż kasa chorych dla sług i robotników kolejowych istnieć będą nadal na podstawie swoich statutów dopóki statuty te nie zostaną zmienione w sposób w nich przepisany, lub dopóki owe instytucje za wzajemnem przyzwoleniem uprawnionych nie zostaną zespolone z takimiż funduszami zaopatrzenia lub dobroczynności c. k. kolei rządowych.

Rząd wchodzi we wszystkie prawa i obowiązki, które Kolei centralnej morawsko-śląskiej we względzie powyższych instytutów stosownie do istniejących statutów służą lub na niej ciąży. Prawa służące według tych statutów Radzie zawiadowczej Spółki wykonywać będzie c. k. Rząd.

Tym osobom, którym Zarząd Kolei centralnej morawsko-śląskiej ze względów słuszności wyznaczył stałe zapomogi roczne, wypłacane będą i nadal te zapomogi podług tego jak zostały wyznaczone.

§. 11.

Gdy umowa niniejsza stanie się skuteczną, nastąpi likwidacja Spółki akcyjnej Kolei centralnej morawsko-śląskiej.

Likwidacja odbędzie się w sposób przez Ministerstwo handlu zatwierdzony na rachunek i koszt Spółki.

Również wyłącznie sama Spółka ponieść ma kosztą kurateli, tudzież kosztą spłacenia wydanych, jeszcze nie przedawnionych kuponów istniejących obligacyj pierwszorzędnych pięcioprocentowych.

§. 12.

Strony kontraktujące zrzekają się zaprzeczenia ważności umowy niniejszej z powodu pokrzywdzenia nad połowę wartości.

§. 13.

W razie sporów, gdyby z umowy niniejszej wynikły, poddają się Strony kontraktujące jurysdykcji c. k. Sądu handlowego w Wiedniu i zgadzają się, żeby takowe rozstrzygane były w postępowaniu sumarycznem.

§. 14.

Postanowienia umowy niniejszej będą miały dla Kolei centralnej morawsko-śląskiej taką samą ważność, jak postanowienie statutowe i mają być za zezwoleniem c. k. Ministerstwa spraw wewnętrznych do statutu Spółki jako dodatek dołączone.

§. 15.

Współpodpisany kurator adwokat nadworny i rządowy Dr. Alojzy Millanich, ustanowiony przez Sąd do zastępowania praw posiadaczy obligacyj pierwszorzędnych Kolei centralnej morawsko-ślą-

skiej, w obiegu będących, oświadcza z zastrzeżeniem zezwolenia Władzy kuratelnej, o które postara się w najbliższym czasie, że przystępuje do całej osnowy postanowień umowy niniejszej i że imieniem posiadaczy obligacyj pierwszorzędnych rzeczony Spółki kolejowej, których zastępuje, nie będzie wynosił żadnych dalszych roszczeń do Spółki a względnie do c. k. Rządu jako jej prawnego następcy, prócz tych, które z umowy niniejszej wynikają.

§. 16.

Umowa niniejsza, jakoteż potrzebne w skutek takowej i w skutek likwidacji Spółki, stosownie do §. 11go nastąpić mającej, przeniesienia majątku, podania, wpisy, wygotowania, kontrakty i wszelkie inne dokumenty, w szczególności zaś dokumenty, deklaracje i podania ze wszystkimi załączkami wygotować się mające w celu wykreślenia w Księdze dla kolei żelaznych istniejącej pożyczki pierwszorzędnej pięcioprocentowej, jakoteż nowe obligacje pierwszorzędne, które stosownie do §. 3go umowy niniejszej będą emitowane, wreszcie zahipotekowanie tychże w Księdze dla kolei żelaznych, wszystko to wolne jest od opłat i stępli.

§. 17.

Umowa niniejsza wygotowana w trzech egzemplarzach wolnych od stępli i opłat, nabędzie mocy obowiązującej dla Spółki, po zatwierdzeniu przez Walne zgromadzenie akcyonaryuszów, które niezwłocznie ma być zwołane, dla kuratora obligacyj pierwszorzędnych, za przyzwoleniem Władzy kuratelnej, które jak najrychlej ma być wyjednane, dla c. k. Rządu zaś po zatwierdzeniu drogą ustawodawczą, o które postarać się należy dopiero po uzyskaniu tamtych zatwierdzeń.

Gdyby zatwierdzenie drogą ustawodawczą nie przyszło do skutku aż do 15. grudnia 1894, Strony kontraktujące nie będą dłużej związane umową.

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych

wychodzić będzie nakładem c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu, w jej Składzie dzielnica I., Singerstrasse Nr. 26 także w roku 1895 w języku niemieckim, włoskim, czeskim, polskim, ruskim, słoweńskim, kroackim i rumuńskim.

Cena prenumeracyjna egzemplarza Dziennika ustaw państwa w każdym z tych ośmiu języków, za cały **rocznik 1895**, który można odbierać osobiście lub będzie posyłany pocztą bezpłatnie, wynosi **3 zł.**

Prenumeruje się w Składzie c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu, dzielnica I., Singerstrasse Nr. 26, gdzie można kupować także pojedyncze roczniki i pojedyncze części Dziennika ustaw państwa.

Nabywający odrazu całe **dziesięciolecie** lub **kilka dziesięcioleci** Dziennika ustaw państwa w języku **niemieckim**, płacą:

Za dziesięciolecie 1849 do 1858 włącznie . . . 25 zł.	Za dziesięciolecie 1869 do 1878 włącznie . . . 16 zł.
" " 1859 " 1868 . . . 12 " "	1879 1888 " . . . 20 "
Za cztery dziesięciolecia 1849 do 1888 włącznie . . . 60 zł.	

W innych językach:

Za dziesięciolecie 1870 do 1879 włącznie . . . 16 zł.	Za dziesięciolecie 1880 do 1889 włącznie . . . 20 zł
Za dziesięciolecia 1870 do 1889 włącznie . . . 30 zł.	

Pojedyncze roczniki wydania **niemieckiego** dostać można począwszy od roku 1895:

Rocznik 1849 za . . . 2 zł. 10 c.	Rocznik 1865 za . . . 2 zł. — c.	Rocznik 1881 za . . . 2 zł. 20 c
" 1850 " . . . 5 " 25 "	" 1866 " . . . 2 " 20 "	" 1882 " . . . 3 " — "
" 1851 " . . . 1 " 30 "	" 1867 " . . . 2 " — "	" 1883 " . . . 2 " 50 "
" 1852 " . . . 2 " 60 "	" 1868 " . . . 2 " — "	" 1884 " . . . 2 " 50 "
" 1853 " . . . 3 " 15 "	" 1869 " . . . 3 " — "	" 1885 " . . . 1 " 80 "
" 1854 " . . . 4 " 20 "	" 1870 " . . . 1 " 40 "	" 1886 " . . . 2 " 30 "
" 1855 " . . . 2 " 35 "	" 1871 " . . . 2 " — "	" 1887 " . . . 2 " 50 "
" 1856 " . . . 2 " 45 "	" 1872 " . . . 3 " 20 "	" 1888 " . . . 4 " 20 "
" 1857 " . . . 2 " 85 "	" 1873 " . . . 3 " 30 "	" 1889 " . . . 3 " — "
" 1858 " . . . 2 " 40 "	" 1874 " . . . 2 " 30 "	" 1890 " . . . 2 " 70 "
" 1859 " . . . 2 " — "	" 1875 " . . . 2 " — "	" 1891 " . . . 3 " — "
" 1860 " . . . 1 " 70 "	" 1876 " . . . 1 " 50 "	" 1892 " . . . 5 " — "
" 1861 " . . . 1 " 50 "	" 1877 " . . . 1 " — "	" 1893 " . . . 3 " — "
" 1862 " . . . 1 " 40 "	" 1878 " . . . 2 " 30 "	" 1894 " . . . 3 " — "
" 1863 " . . . 1 " 40 "	" 1879 " . . . 2 " 30 "	
" 1864 " . . . 1 " 40 "	" 1880 " . . . 2 " 20 "	

Rocznik 1894 będzie można dostać dopiero wtedy, gdy wyjdą skorowidze do wydania w odpowiednim języku.

Roczniki wydań w innych siedmiu językach od 1870 aż do 1894 włącznie dostać można po tej samej cenie co wydanie niemieckie.

NB. Posyłki Dziennika ustaw państwa, które **zaginięły** lub doszły **niezupełne**, reklamować należy najpóźniej w **przeciągu czterech tygodni** wprost w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu, dzielnica III, Rennweg Nr. 16.

Po upływie tego terminu pojedyncze części Dziennika ustaw państwa będzie można dostać tylko za **opłatą należności handlowej** ($\frac{1}{4}$ arkusza = 2 strony za 1 c.).

Ponieważ wszystkie roczniki 1849 aż do 1894 włącznie wydania niemieckiego i wszystkie roczniki wydań w innych siedmiu językach (1870 aż do 1894 włącznie) są całkowicie uzupełnione, przeto począwszy od roku 1895 będzie można nabyć w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej nie tylko każdy pojedynczy rocznik po cenie wyżej podanej, lecz nawet każdą z osobna część wszystkich tych roczników po cenie handlowej ($\frac{1}{4}$ arkusza = 2 strony za 1 c.) i tym sposobem uchylona została trudność uzupełniania zdefektowanych roczników Dziennika ustaw państwa a zarazem ułatwione zostało zestawianie podług materyj.